



**OBRA:** CONSERVAÇÃO RODOVIARIA  
**LOCAL:** RODOVIA: TRANSFORLÂNDIA  
**TRECHO:** BR-163 / FORLANDIA

05/10/2017

**EXTENSÃO:** 45,70 km

**I - SERVIÇOS PRELIMINARES**

1.1 - Mobilização e Desmobilização	<b>1,00 und</b>
1.2 - Instalação do canteiro (1und)	<b>192,00 m<sup>2</sup></b>
1.3 - Placa de Obra (3,00 m x 6,00 m) x 2und	<b>36,00 m<sup>2</sup></b>

**II - SERVIÇOS DE OBRAS DE ARTE CORRENTES**

Localização	Tipo	Escavação				Reaterro		Boca (und)
		Comprim. (m)	Altura (m)	Largura (m)	Volume (m <sup>3</sup> )	Área do tubo	Volume (m <sup>3</sup> )	
Km 3,20	BSTC 0,80 m	11,00	1,30	1,97	28,17	0,739	20,04	2
km 4,50	BSTC 0,80 m	9,00	1,00	1,97	17,73	0,739	11,08	2
km 8,45	BSTC 0,60 m	11,00	1,30	1,73	24,74	0,419	20,13	2
km 9,20	BSTC 0,80 m	12,00	1,32	1,97	31,20	0,739	22,33	2
km 9,90	BSTC 1,00 m	12,00	1,30	2,22	34,63	1,169	20,60	2
km 11,40	BSTC 0,60 m	9,00	1,00	1,73	15,57	0,739	8,92	2
km 20,80	BSTC 0,60 m	12,00	1,32	1,73	27,40	0,419	22,37	2
km 21,40	BSTC 0,60 m	9,00	1,00	1,73	15,57	0,419	11,80	2
km 23,80	BDTC 0,60 m	12,00	1,32	1,73	27,40	0,419	22,37	2
km 26,00	BSTC 1,00 m	4,00	1,30	2,22	11,54	1,169	6,86	2
km 26,40	BSTC 0,80 m	14,00	1,20	1,97	33,10	0,739	22,75	2
km 28,40	BDTC 1,00m	10,00	1,30	4,44	57,72	1,169	46,03	2
km 32,50	BSTC 0,80 m	14,00	1,20	1,97	33,10	0,739	22,75	2
km 33,70	BSTC 0,60 m	12,00	1,30	1,73	26,99	0,419	21,96	2
km 34,60	BSTC 0,60 m	10,00	1,20	1,73	20,76	0,419	16,57	2
Km 34,90	BDTC 1,00m	12,00	1,20	4,44	63,94	1,169	49,91	2
km 38,00	BSTC 0,60 m	12,00	1,30	1,73	26,99	0,419	21,96	2
km 39,10	BSTC 0,60 m	12,00	1,30	1,73	26,99	0,419	21,96	2
km 40,10	BSTC 0,60 m	10,00	1,20	1,73	20,76	0,419	16,57	2
<b>Total</b>		<b>207,00 m</b>			<b>544,30 m<sup>3</sup></b>		<b>406,96 m<sup>3</sup></b>	<b>38,00 und</b>

CORPO de Bueiro	
Tipo	Quantidade
BSTC 0,60 m	<b>109,00 m</b>
BSTC 0,80 m	<b>60,00 m</b>
BSTC 1,00 m	<b>16,00 m</b>
BDTC 1,00 m	<b>22,00 m</b>

BOCA de Bueiro	
Tipo	Quantidade
BSTC 0,60 m	<b>20,00 und</b>
BSTC 0,80 m	<b>10,00 und</b>
BSTC 1,00 m	<b>4,00 und</b>
BDTC 1,00 m	<b>4,00 und</b>

**III - SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM**

3.1 - Limpeza Lateral Mecanizada

Extensão	Larg. (LD/LE)	Área
45.700,00 m	6,00 m	274.200,00 m <sup>2</sup>
<b>Total</b>		<b>274.200,00 m<sup>2</sup></b>

3.2 - Regularização da plataforma e abertura de valetas

Extensão	Largura Pista	Área
45.700,00 m	7,00 m	319.900,00 m <sup>2</sup>
<b>Total</b>		<b>319.900,00 m<sup>2</sup></b>



OBRA: CONSERVAÇÃO RODOVIARIA  
LOCAL: RODOVIA: TRANSFORLÂNDIA  
TRECHO: BR-163 / FORLÂNDIA

05/10/2017

EXTENSÃO: 45,70 km

3.3 - Escavação, carga e transporte de material em jazida (consv) - DMT 3,00 a 5,00km

Trecho		Extensão	Altura	Largura	Volume
km 3,70	km 3,75	50,00 m	0,40 m	7,90 m	158,00 m <sup>3</sup>
km 4,00	km 4,06	60,00 m	0,40 m	7,90 m	189,60 m <sup>3</sup>
km 4,50	km 4,60	100,00 m	0,50 m	8,05 m	402,50 m <sup>3</sup>
km 5,40	km 5,46	60,00 m	0,40 m	7,90 m	189,60 m <sup>3</sup>
km 8,10	km 8,13	30,00 m	0,50 m	8,05 m	120,75 m <sup>3</sup>
km 8,45	km 8,49	40,00 m	0,50 m	8,05 m	161,00 m <sup>3</sup>
km 11,30	km 11,34	40,00 m	0,40 m	7,90 m	126,40 m <sup>3</sup>
km 15,70	km 15,75	50,00 m	0,40 m	7,90 m	158,00 m <sup>3</sup>
km 20,80	km 20,85	50,00 m	0,50 m	8,05 m	201,25 m <sup>3</sup>
km 21,40	km 21,44	40,00 m	0,40 m	7,90 m	126,40 m <sup>3</sup>
km 31,30	km 32,60	1.300,00 m	0,40 m	7,90 m	4.108,00 m <sup>3</sup>
km 33,70	km 34,60	900,00 m	0,40 m	7,90 m	2.844,00 m <sup>3</sup>
km 37,10	km 37,60	500,00 m	0,50 m	8,05 m	2.012,50 m <sup>3</sup>
km 43,00	km 43,10	100,00 m	1,00 m	8,80 m	880,00 m <sup>3</sup>
<b>Total</b>		<b>3.320,00 m</b>			<b>11.678,00 m<sup>3</sup></b>

Empolamento **15.181,40 m<sup>3</sup>**

3.5 - Compactação de aterros a 95% proctor normal

**11.678,00 m<sup>3</sup>**

#### IV - REVESTIMENTO PRIMÁRIO

4.1 - Escavação e carga mat. jazida (consv) - 22,85 Km Alternados(50%)

Extensão	Largura pista	H	Volume (m <sup>3</sup> )
15.000,00 m	7,15 m	0,10 m	10.725,00 m <sup>3</sup>
<b>Total</b>			<b>10.725,00 m<sup>3</sup></b>

Obs: Em 10,00Km serão para revestimento das rampas de aclives e declives e outros pontos

4.2 - Transp. Local c/ basc. 10m<sup>3</sup> rod. Não pav (consv) DMT = 16,80 km

Volume	Empol.	Dens.	DMT	Volume (t.km)
10.725,00 m <sup>3</sup>	1,30	1,80	4,04 km	<b>101.389,86 t.km</b>

4.3 - Compactação de aterros a 100% proctor normal

Extensão	Largura pista	H	Volume (m <sup>3</sup> )
15.000,00 m	7,15 m	0,10 m	10.725,00 m <sup>3</sup>
<b>Total</b>			<b>10.725,00 m<sup>3</sup></b>

Eng°. José Carlos Frazão Merabeti  
Chefe do 3º NR/ SETRAN